

## Rządowa pomoc dla lotnisk coraz bliżej

2020-09-17



10 września br. , w projekcie kolejnej wersji tzw. „rządowej tarczy” znajduje się wyjaśnienie stanowiska Komisji Europejskiej w kwestii rekompensaty dla polskich portów lotniczych za straty spowodowane pandemią COVID-19. W uzasadnieniu nowelizacji „tarczy” można przeczytać, że - *Powyższe jest następstwem negatywnej opinii Komisji Europejskiej, zwanej dalej „KE”, dotyczącej finansowania kosztów utrzymania minimalnej gotowości operacyjnej lotniska na podstawie aktualnie obowiązujących kryteriów ustawowych.* Komisja przypominała, że już wcześniej zezwoliła państwom członkowskim na rekompensowanie bezpośrednich szkód odnoszonych w wyniku pandemii, a

takie poniosły porty lotnicze od marca do czerwca br.

Istnieniu opinii Brukseli zaprzeczył m.in. wiceminister infrastruktury **Marcin Horała**, który 14 września br. na antenie TVP Szczecin oświadczył, że - *Ciężko mi wypowiadać się za Komisję Europejską, mam nadzieję, że to będzie lada dzień, ale takich sztywnych terminów nie ma, szczególnie w przypadku tej dotacji.*

W ocenie marszałka województwa zachodniopomorskiego **Olgierda Geblewicza** to skandaliczne zachowanie przedstawiciela rządu - *Okazuje się, że 6 miesięcy trwał proces oskarżania Komisji Europejskiej o blokowanie różnego rodzaju rozwiązań, proces okłamywania opinii publicznej, mataczenia. Jeszcze raz powtarzam, Port Lotniczy przeżył te ostatnie miesiące tylko dzięki wsparciu udzielonemu przez Samorząd Województwa.*

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego przypomniał, że od początku wybuchu pandemii COVID-19 wskazywał, iż można udzielać pomocy, wystarczy o nią wystąpić do Komisji Europejskiej. W jego opinii nowelizacja „rządowej tarczy” pozwoli na stosunkowo szybkie uruchomienie rekompensaty dla lotniska w Goleniowie i umożliwi Samorządowi Województwa kontynuowanie programu wsparcia, które zostało wstrzymane 28 sierpnia br.

- *Ubolewam, że musiałem czasami odwoływać się do bardzo twardych środków i zapowiedzi, że nie podpiszemy kolejnego aneksu o dokapitalizowanie Portu Lotniczego większymi kwotami, jeśli tego typu pomocy nie udzieli rządowy udziałowiec spółki. Jak widać w odniesieniu do rządów PiS tylko twarda presja ma sens. Wejście tej regulacji umożliwi szybkie pokrycie strat za okres do czerwca, a w konsekwencji Samorząd Województwa cofnie „hamulec ręczny” i mając wizję dobrych perspektyw będzie kontynuował wsparcie kapitałowe. Przez rząd polski, ministra Horałę, straciliśmy pół roku, a lotniska, w tym lotnisko w Goleniowie mało nie upadły i gdyby nie odpowiedzialność samorządu, Port Lotniczy Goleniów pewnie by nie zdołał przetrwać – wyjaśnił marszałek **Olgierd Geblewicz**.*

Do 30 września Samorząd Województwa dokapitalizuje Port Lotniczy Szczecin – Goleniów, kwotą 1,5 mln zł, co wynika z porozumienia z 2013 r. Kwestia kolejnego etapu dokapitalizowania, w kwocie 3,5 mln do końca tego roku, a łącznie 40 mln zł do roku 2028, będzie procedowana w najbliższych tygodniach.

Biuro Prasowe

Biuro Prasowe

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

70-540 Szczecin, ul. Korsarzy 34

tel. +48 91 48 07 249; faks +48 91 48 93 987

e-mail: [rzecznik@wzp.pl](mailto:rzecznik@wzp.pl)  
[www.wzp.pl](http://www.wzp.pl)

[www.facebook.com/PomZachodnie](https://www.facebook.com/PomZachodnie)